model kartonowy ◆ 1:25

MODELIK

Rok IV (XI) Nr 7/00 ISSN 1428-3840

FORD G.P.A. JEEP

AMERYKAŃSKA AMFIBIA OSOBOWO-TERENOWA Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Amerykańska amfibia osobowo – terenowa z II wojny światowej

FORD G.P.A. JEEP

Pomysł stworzenia małej amfibii G.P.A (General Purpose Amphibian – amfibia do celów ogólnych) powstał w 1940 roku i był zainspirowany o wiele większym pojazdem DUKW. Przy konstruowaniu i produkcji Forda G.P.A. zastosowano wiele elementów ze słynnego Willys Jeepa, który był również w zakładach Forda produkowany. Na podwoziu Jeepa zamontowano kompletny, nowy kadłub i skrzynię rozdzielczą z napędem śruby. Przejście wału napędowego śruby i tylnej osi kół uszczelniono elementami gumowymi. Montaż stosunkowo sporego, blaszanego kadłuba i dodatkowego wyposażenia spowodował, że nowy pojazd osiągnął wagę aż 1600 kg.
Małe amfibie planowano wykorzystać do osobowej łączności pomiędzy wybrzeżem i okrętem i do bliskich wypadów w okolice plaży. Zamierzenia te nie skończyły się sukcesem, bo pojazdy tonęły nawet przy niewielkiej fali. Z planowanych 12.000 sztuk ostatecznie Ford wyprodukował ich tylko 5000. Niemniej zmodyfikowany amfibia nazwana „Half-Safe" w 1950 roku przepłynęła Atlantyk (!) i kontynuowała rejs dookoła świata.

Dane taktyczno-techniczne:

Długość:	4,623 m
Szerokość:	1,626 m
Wysokość:	1,753 m
Silnik:	benzynowy, 4-cyl. O poj. 2199 cc
Moc silnika:	60 KM / 3600 obr.
Napęd: 3 biegi, 2 stopniowa redukcja	
Prędkość maks. na drodze:	96 km/h
Prędkość maks. w wodzie:	11,2 km/h
Załoga:	4 osoby

Model kartonowy amfibii G.P.A. skonstruowano w skali 1:25 na podstawie modeli plastikowego firmy TAMIYA.

UWAGI OGÓLNE

Model można zaliczyć do średnio trudnych. Sposób sklejania poszczególnych elementów obrazują bardzo liczne rysunki montażowe. Dodatkowym ułatwieniem powinien być wykaz wszystkich części, który jest zarazem kolejnością ich montażu. Proszę też przestrzegać wymaganej grubości tektury i średnic drutów. UWAGA: czerwonym i pomarańczowym mazakiem należy pomalować „szkła" tylnych lamp i świateł odblaskowych: cz.69a, 69c i 63 (dół).

DODATKOWE OZNACZENIA

np. 2/1	-cz. 2 podkleić tekturą 1 mm
np. X/br	-część X podkleić brystolem
np. Zø0,8	-część Z wykonać z drutu o średn. 0,8 mm
⊕	-zwinąć w rurkę
✂	-wyciąć lub przeciąć
L; P	-część lewa i prawa

MATERIAŁY DODATKOWE

1. Tektura o grubości 1 i 0,5 mm, brystol.
2. Druty o średnicach 2,0; 1,8; 1,5; 1,2; 1,0; 0,5 mm.
3. Szpilki krawieckie – 22 szt.
4. Płótno szare 20 x 12 cm.
5. Umyty wkład od zwykłego długopisu.
6. Blaszka z puszki o grubości 0,3 mm.
7. Koszulki igielitowe o średnicy 1,5/0,5 mm.

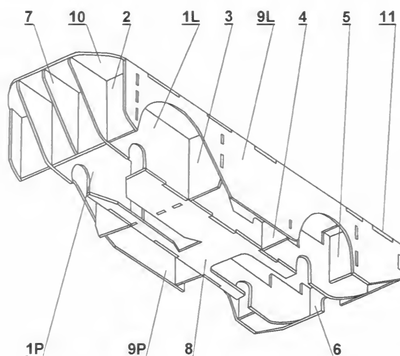
WYKAZ CZĘŚCI – KOLEJNOŚĆ MONTAŻU

(w nawiasach podano ilość elementów)

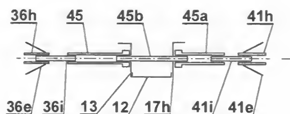
Szkielet podwozia: 1P,1L, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9P, 9L, 10, 11.
Poszycie nadwozia: 12,12a, 12b, 12c(2), 12d(2), 12e(2), 12f, 12g, 13, 13aP, 13aL, 14P, 14L, 14aP, 14aL, 14b(2), 15P, 15L, 15aP, 15aL, 15bP, 15bL, 15c(2), 16, 16a, 16b, 17, 17a, 17b, 17c, 17d, 17e, 17f, 17g, 17h, 18P, 18L, 18a(2), 18b(2), 18c(2), 18d(2), 18e(2), 18f(2), 18g(2), 18h(2), 18i(2), 18j(2), 18k(2), 18m(2), 18n(2), 18o(2), 18p(2), 19, 19a, 19b(2), 19c(2), 19d(2), 19e(2), 19f(2), 19g(2), 19h(2), 19i, 20, 20aP, 20aL, 20b(5), 20c(6), 20d(2), 20e(4), 21, 21a(4), 21b(2), 21c, 21d, 21e, 22, 22a, 22b(7), 22c(2).
Kabina: 23, 23aP, 23aL, 23bP, 23bL, 23cP, 23cL, 23d, 23e, 24, 24aP, 24aL, 24b, 25, 26, 27, 28(2), 29(2), 30, 30a, 30b(3), 30cP, 30cL, 30d, 30e(2), 31, 31a, 31bP, 31bL, 31cP, 31cL, 31d, 31e, 31f, 31g, 31h(2), 31i(2), 31j(2), 31k(2), 32P, 32L, 32a(2), 32b(4).
Siedzenia: 33, 33a, 34(2), 34a(2), 34b(2), 34c(2), 34d(2).
Zawieszenie przednie: 35,35a, 36, 36a, 36b, 36c, 36d, 36e, 36f(2), 36g, 36h, 36i, 37(2), 37a(2), 37b, 37c, 37d, 38, 38a(18), 38b(2), 38c(2), 38d(2), 38e(4), 39(2), 39a(2), szpilki
Zawieszenie tylnie: 40, 40a, 41, 41a, 41b, 41c, 41d, 41e, 41f(2), 41g, 41h, 41i, 42(2), 43(2), 43a(18), 43b(2), 43c(2), 43d(2), 43e(4), 44(2), 44a(2), 8 szpilek.
Wały napędowe: 45, 45a, 45b.
Piasty kół i koła: 46(4), 46a(4), 46b(8), 46c(4), 46d(4), 47(4), 47a(8), 47b(4), 47c(8), 47d(4), 47e(4), 47f(4), 47g(4), 47h(4), 47i(4).
Śruba napędowa i ster: 48, 48a, 48b, 48c, 48d, 48e, 48f, 48g, 48h, 48i, 48j(3), 49, 49a, 49b.
Kierownica, pedały, drążki: 50, 50a, 50b, 50c, 50d, 50e(3), 50f, 51(2), 51a, 52, 52a, 52b, 53(2), 53a, 54(2), 54a, 55, 55a, 55b, 56, 56a(2), 56b.
Wiatrochron (szyba przednia): 57, 57a, 57b(2), 57c, 57d(2), 57e(2), 57f(2), 57g, 57h(2), 57i(2), 57j(2),.
Tłumik i rura wydechowa: 58, 58a, 58b(2), 58c(2), 58d(2), 58e, 58f(2), 58g.
Falochron: 59, 59a, 59b, 59c, 59d(2), 59e(2), 59f(2), 59g(2), 59h(2), 2 szpilki.
Wyciągarka: 60, 60a, 60b, 60c, 60d, 60e(4), 60f, 60g.
Lampy przednie: 61(2), 61a(2), 61b(2), 61c(2), 61d(2), 61e(2), 61f(2), 62(2), 62a(2), 63, 63a, 63b, 63c, 63d, 63e, 63f.
Zaczepy: 64(4), 64a(4), 64b(4).
Lusterko: 65, 65a, 65b.
Koło zapasowe: 66, 66a, 66b, 67, 67a(2), 67b, 67c(2), 67d, 67e(2), 67f(2).
Wlew paliwa: 68, 68a, 68b.
Lampy tylne: 69(4), 69a(4), 69b(2), 69c(2), 69d(2), 69e(2), 69f(2).
Hak: 70, 70a, 70b.
Kanister: 71, 71a, 71b(2), 71c, 71d, 71e, 71f, 71g, 71h.
Skrzynki narzędziowe: 72, 72a, 72b (przyklejamy z tyłu wg rys. zest.), 73, 73a, 73b (przyklejamy na tylnym siedzeniu).
Odbijaki: 74(6), 74a(6).
Pokrowce: 75(2), 76 -zalecam wykonać z cienkiego szarego płótna (przykleić na skrzynce i kole zapasowym - wg rys.).

MODELIK 7/00 ISSN 1428-3840
FORD G.P.A. JEEP Wydanie I
Opracowanie modelu: Adam Kolczarek
Projekt okładki: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś
Współpraca: Ryszard Adamczewski

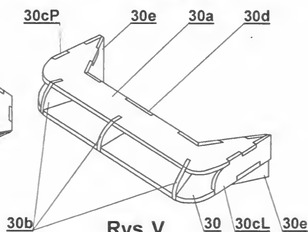
Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK" - Janusz Oleś
Gryfino ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./fax: (091) 40-45-299
www.modelik.pl



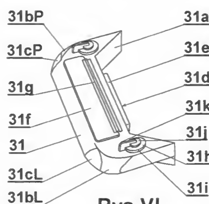
Rys.I



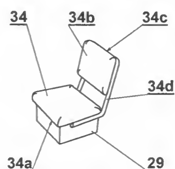
Rys.XII



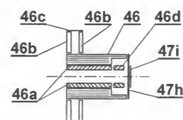
Rys.V



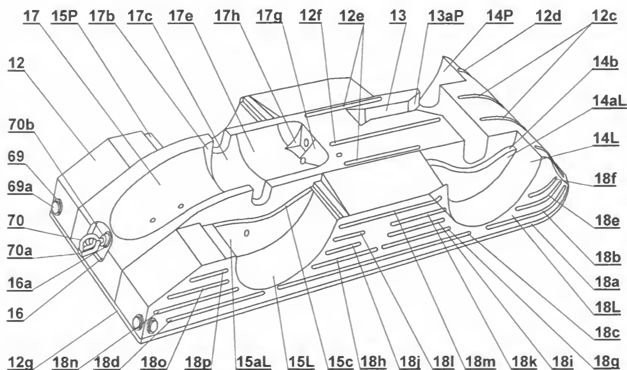
Rys.VI



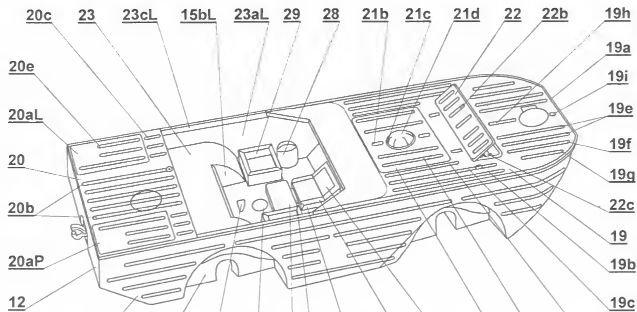
Rys.VII



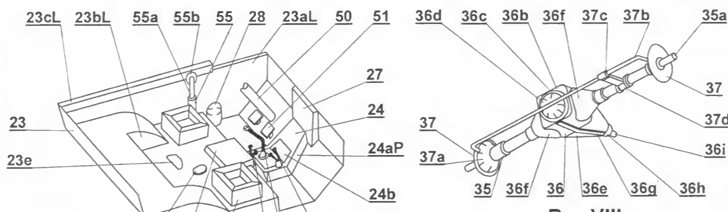
Rys.XIII



Rys.II

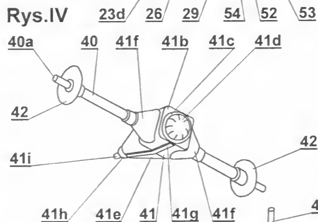


Rys.III

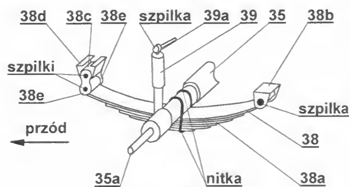


Rys.IV

Rys.VIII

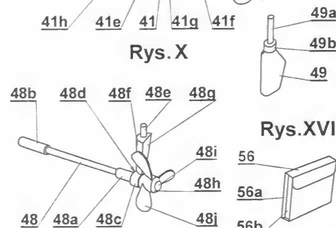


Rys. X



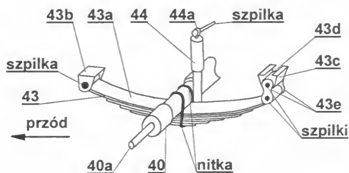
Rys.IX

Rys.XVI

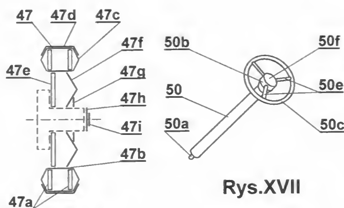


Rys.XV

Rys.XVIII

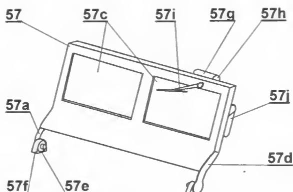


Rys.XI

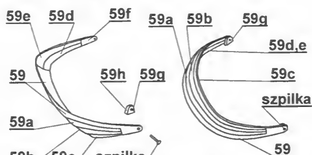


Rys.XVII

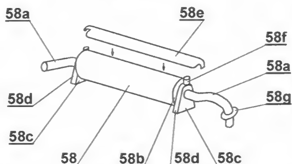
Rys.XIV



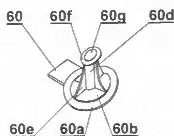
Rys.XX



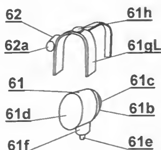
Rys.XXI



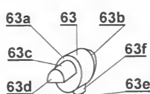
Rys.XX



Rys.XXII



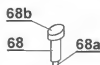
Rys.XXIII



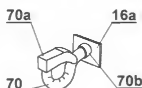
Rys.XIV



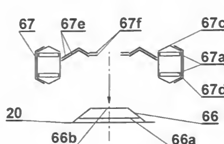
Rys.XXV



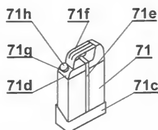
Rys.XXVII



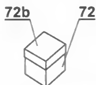
Rys.XXIX



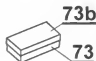
Rys.XXVI



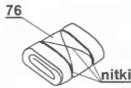
Rys.XXX



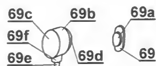
Rys.XXXI



Rys.XXXII



Rys.XXXV



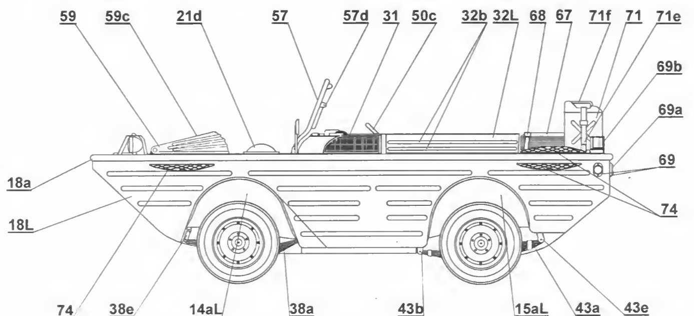
Rys.XXVIII

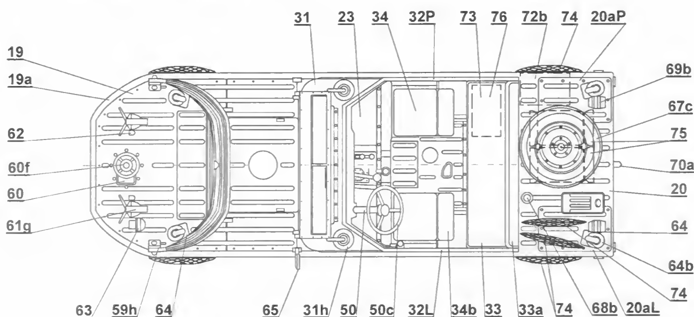


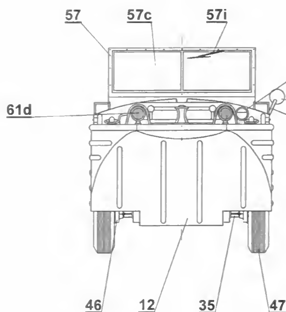
Rys.XXXIV

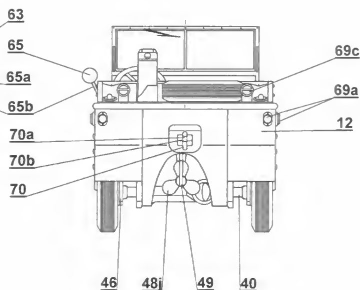


Rys.XXXIII


59
59c
21d
57
57d
31
50c
32b
32L
68
67
71f
71
71e
69b
69a
69
74
18a
18L
74
38e
14aL
38a
43b
15aL
43a
43e


31
23
34
32P
73
76
72b
74
20aP
19
19a
69b
67c
62
75
60f
70a
60
20
61g
64
64b
74
63
59h
64
65
31h
50
50c
32L
34b
33
33a
74
68b
20aL


57
57c
57i
63
61d
46
12
35
47


65
65a
65b
69c
69a
12
70a
70b
70
46
48j
49
40





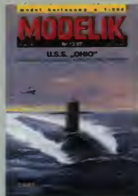






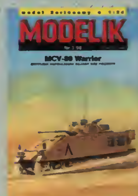




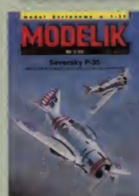












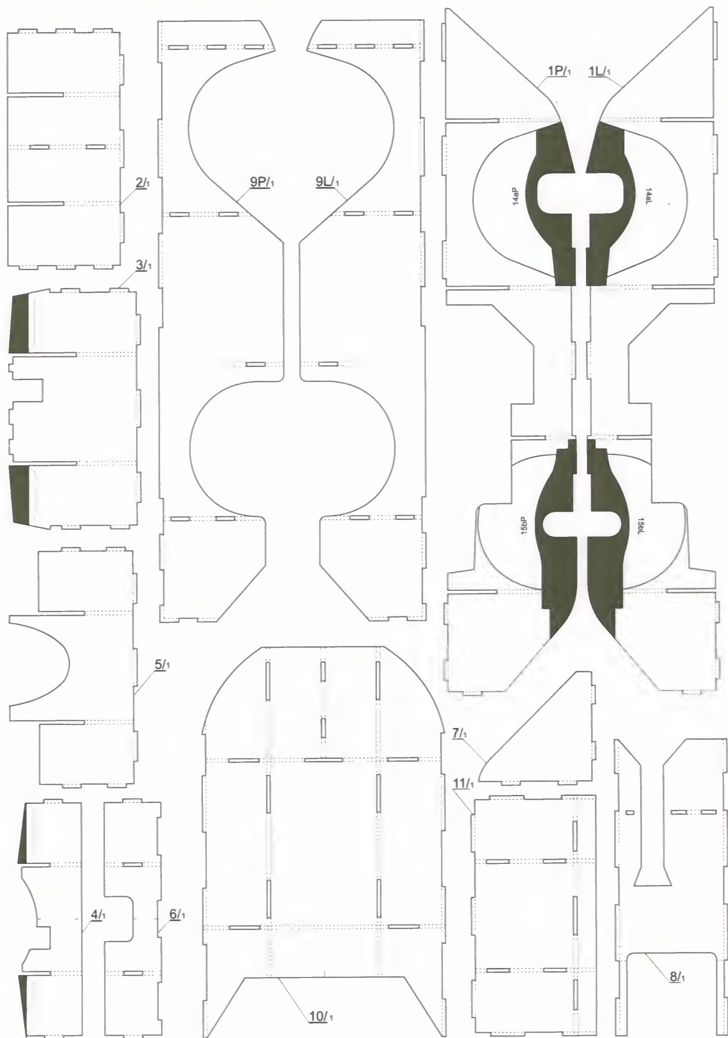




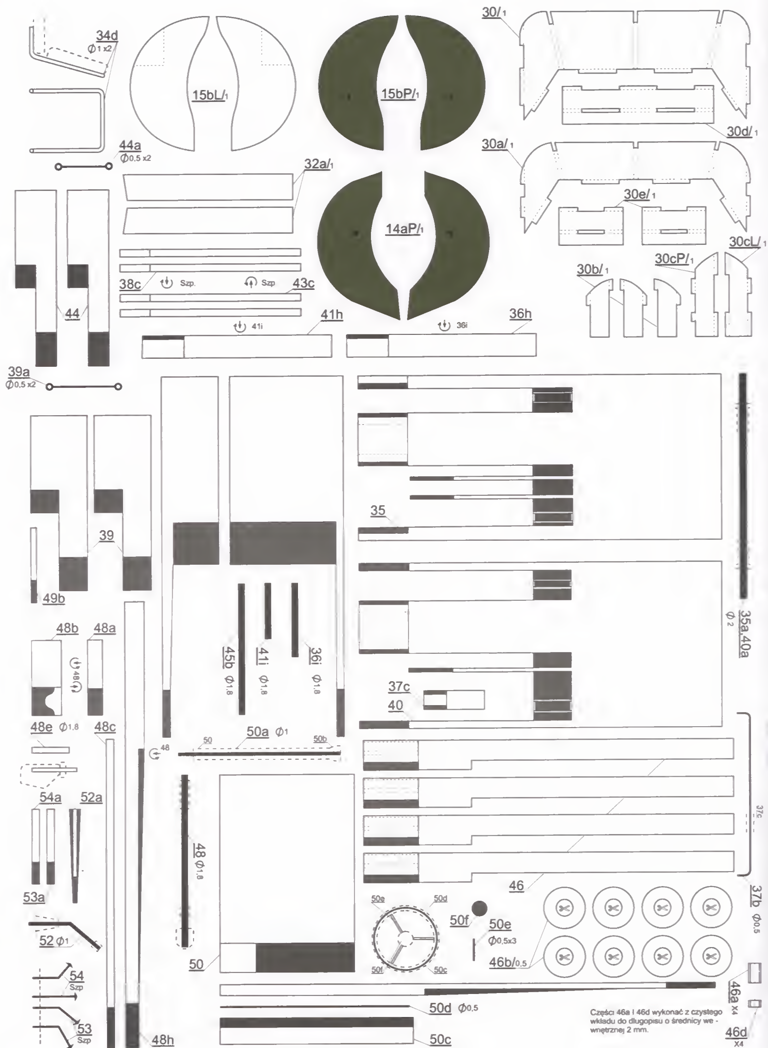


...I 50 INNYCH MODELI KARTONOWYCH W SPRZEDAŻY WYSYŁKOWEJ POLECA WYDAWNICTWO „MODELIK"

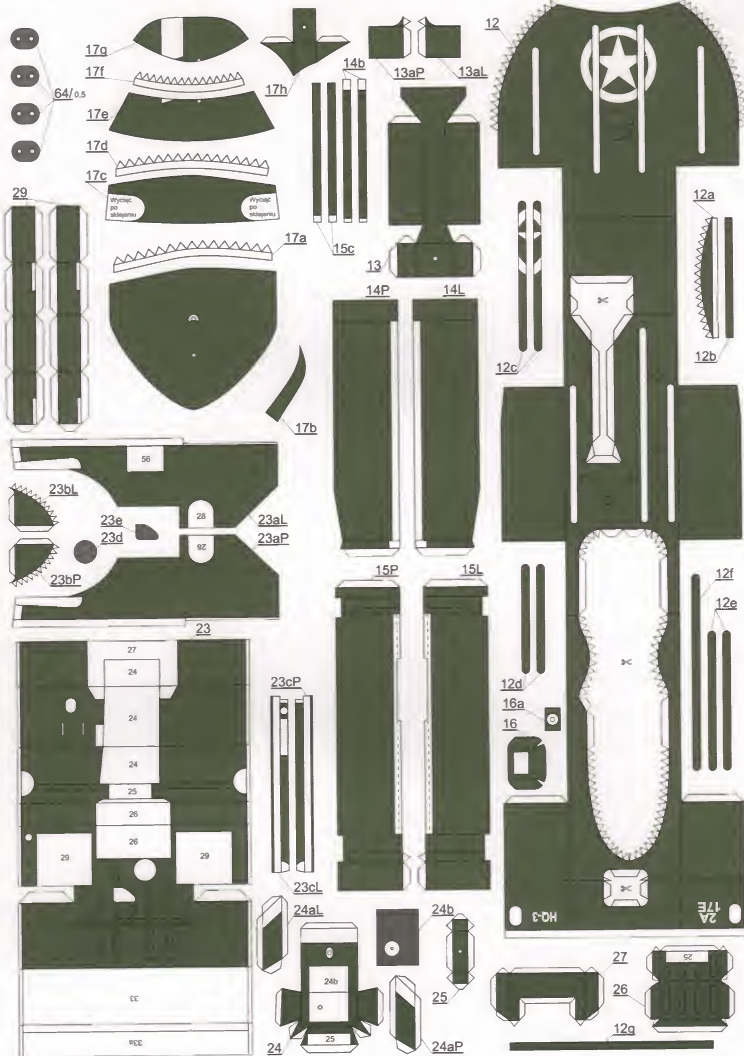
Szczegółową, aktualną ofertę wysyłamy bezpłatnie po otrzymaniu koperty i znaczka na list.



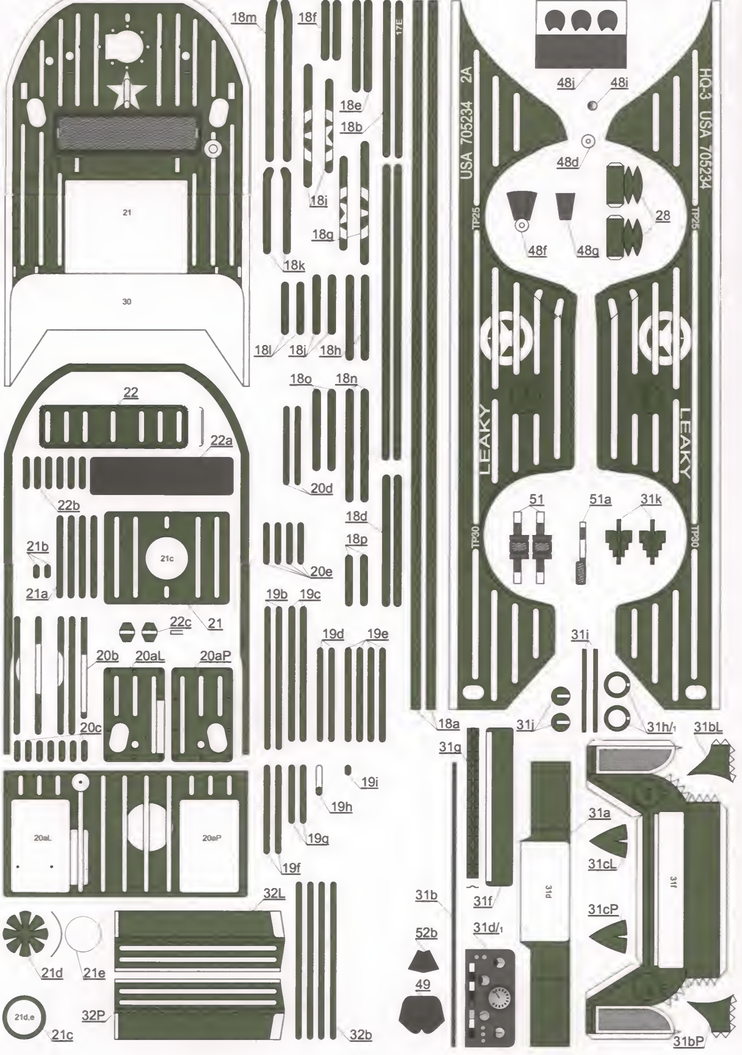
2/1
3/1
5/1
4/1
6/1
9P/1
9L/1
10/1
1P/1
1L/1
14aP
14aL
15bP
15bL
7/1
11/1
8/1



34d
Φ1 x2
15bL/1
15bP/1
30/1
30d/1
44a
Φ0,5 x2
32a/1
30a/1
14aP/1
30e/1
30cL/1
30cP/1
30b/1
38c
Szp.
Szp
43c
44
41h
41i
36h
36i
39a
Φ0,5 x2
39
49b
35
35a,40a
Φ2
48b
48a
45b
Φ1,8
41i
Φ1,8
36i
Φ1,8
37c
40
48e
Φ1,8
48c
48
50
50a
Φ1
50b
54a
52a
48
Φ1,8
37c
53a
46
37b
Φ0,5
50e
50d
50f
50e
Φ0,5x3
46b/0,5
52
Φ1
50f
50c
50
54
Szp
46a
x4
50d
Φ0,5
53
Szp
48h
50c
46d
x4
Części 46a i 46d wykonać z czystego wkładu do długopisu o średnicy wewnętrznej 2 mm.



17g
17f
64/0,5
17e
17d
17c
Wycinać po skiejanu
Wycinać po skiejanu
29
17a
17b
17h
14b
15c
13aP
13aL
13
14P
14L
15P
15L
12
12a
12b
12c
12d
12e
12f
16a
16
HQ-3
2A 17E
56
23bL
23e
23d
28
28
23aL
23aP
23bP
23
27
24
24
24
25
26
26
29
29
33
33a
23cP
23cL
24aL
24b
24b
25
24
25
24aP
27
26
25
12g


18m
18f
17E
18e
18b
18i
18g
18k
18l
18j
18h
18o
18n
22
22a
22b
20d
18d
18p
20e
21b
21c
21a
22c
21
19b
19c
19d
19e
20b
20aL
20aP
20c
18a
19i
19h
19g
19f
32L
21d
21e
21d,e
21c
32P
32b
21
30
20aL
20aP
HQ-3 USA 705234
USA 705234 2A
48j
48i
48d
28
48f
48g
TP25
LEAKY
51
51a
31k
TP30
31i
31j
31h/1
31bL
31g
31a
31cL
31b
31f
31d
31cP
52b
31d/1
49
31bP

37d 34c 34b 34a 34 33a 33

29 29 23 23

37a 37/Br 38b 38e

42/Br

38 Blaszka 0,3mm 2 szt

36g 36e 36f 36

46c 38a 36d 36c 36b/0,5 36a/0,5

43b 47i 47h

43 Blaszka 0,3mm 2 szt

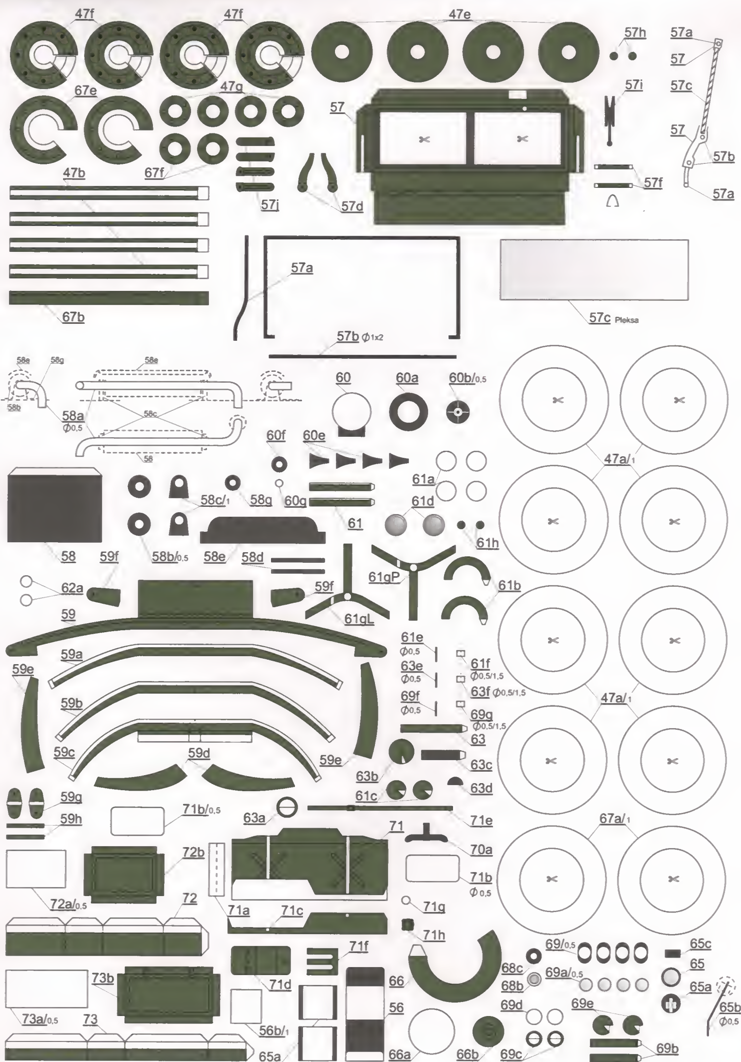
41g 41e 41f 41

38d 43d 43e 43a 41d 41c 41b/0,5 41a/0,5

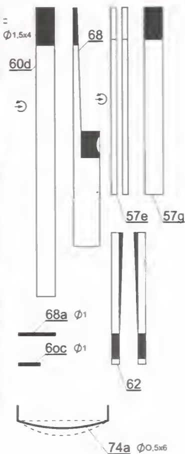
67 67d

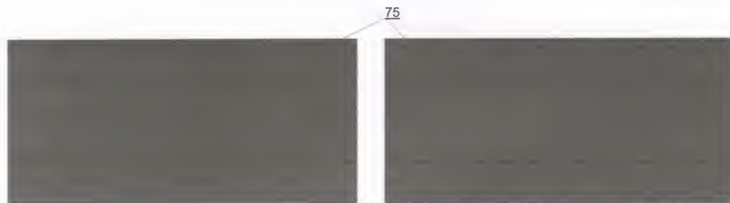
47 47d

67c 47c


47f
47f
47e
57h
57a
57
57c
67e
47g
57i
57
57
57b
47b
67f
57j
57d
57f
57a
57a
67b
57b ϕ1x2
57c Pleksa
58e
58g
58e
58b
58a
ϕ0,5
58c
58
60
60a
60b/0,5
60f
60e
47a/1
61a
58c/1
58g
60g
61d
61
58
59f
58b/0,5
58e
58d
61h
61gP
61b
62a
59f
59
61gL
59a
59e
61e
ϕ0,5
61f
ϕ0,5/1,5
63e
ϕ0,5
63f ϕ0,5/1,5
59b
69f
ϕ0,5
69g
ϕ0,5/1,5
47a/1
63
59c
59d
59e
63b
63c
63d
61c
59g
59h
71b/0,5
63a
71e
71
70a
67a/1
72b
71b
ϕ0,5
72a/0,5
72
71g
71a
71c
71h
71f
69/0,5
65c
73b
71d
66
68c
68b
69a/0,5
65
65a
56
69d
69e
65b
ϕ0,5
73a/0,5
73
56b/1
65a
66a
66b
69c
69b


64b Ø1,5x4
74
70 Ø1,2
70b


64a Ø1,5x4
68
60d
57e
57g
68a Ø1
6oc Ø1
62
74a Ø0,5x6


75


76


55
55a Ø1,2
55b/1